

QenA Maatregel Betaald Parkeren USP

Versie 12 juni 2019, wijzigingen voorbehouden

	Algemene vragen parkeren	Antwoorden
1	Waarom betaald parkeren?	Met ingang van 1 oktober worden de regels voor betaald parkeren op het USP verder doorgevoerd. Dit om verdere verslechtering van de bereikbaarheid van het gebied tegen te gaan. Door de te verwachten toename van het autogebruik op het USP, o.a. door de komst van het RIVM, wordt ook de bereikbaarheid van het USP een steeds groter probleem. Vanaf september 2020 wordt gestart met de werkzaamheden aan het wegennet A27/A28. De wegcapaciteit zal daarmee voor een aantal jaren met 40% worden gereduceerd. Ook de voorbereidende werkzaamheden die dit jaar reeds starten zullen impact hebben op de bereikbaarheid van het gebied.
2	Wie moeten er gaan betalen?	Iedereen gaat betalen. Hoeveel je gaat betalen hangt af of je in dienst bent bij de HU en van je woon-werkafstand.
3	Hoeveel gaat iedereen betalen?	Medewerkers die binnen een straal van 10 km wonen betalen nu € 7,- per dag voor het parkeren op het USP of €5,- in de P&R, deze tarieven blijven gehandhaafd. De medewerker moet zich wel aanmelden bij Stadsparkeren.nl. De abonnementskosten voor Stadsparkeren bedraagt 2,50 euro per maand. Medewerkers die meer dan 10 km wonen betalen straks € 2,- voor de P&R en € 3,- voor het centrumgebied. PNIL'ers, andere contractanten, studenten en bezoekers van de HU gaan het volledige tarief van € 1,80 betalen met een maximum van € 18,- per dag. Een goed alternatief is parkeren in de P+R voor € 5,00 per dag inclusief gebruik OV. Uitzondering zijn medewerkers die in het bezit zijn van een Europese gehandicaptenparkeerkaart. Zij hebben een gegarandeerde parkeerplaats en betalen geen parkeerkosten.
4	** voor de werknemers in loondienst (PIL-ers) 10 km of meer woon- werkverkeer	Je betaalt als medewerker 3 euro per dag op de parkeerterreinen (Sorbonnelaan, Bolognalaan en de parkeergarage Cambridgelaan) en 2 euro per dag als je in de P+R parkeert. Zolang er ruimte is binnen het cohort (aantal HU plaatsen met gereduceerd tarief).
5	** voor de PIL-ers minder dan 10 km woon-werkverkeer	€ 7,00 per dag in het centrumgebied en € 5,00 per dag in de P+R. Medewerkers moeten zich registreren bij Stadsparkeren.nl. Abonnementstarief is € 2,50 euro per maand.
6	** voor de medewerkers niet in loondienst (PNIL-ers)	€1,80 per uur met een maximum van € 18,- per dag in het centrumgebied en € 5,00 per dag in de P+R
7	** voor (deel) studenten	€1,80 per uur met een maximum van € 18,- per dag in het centrumgebied en € 5,00 per dag in de P+R
8	** voor bezoekers	€1,80 per uur met een maximum van € 18,- per dag in het centrumgebied en € 5,00 per dag in de P+R

9	Welke parkeerplaatsen met gereduceerd tarief vallen onder de parkeerterreinen van het USP?	Sorbonnelaan, Parkeergarage Cambridgelaan, Bolognalaan, Parkeergarage P+R. Dit zijn de enige terreinen en parkeergarages waar je als medewerker (PIL) van de HU kunt parkeren tegen gereduceerd tarief. Voor een overzicht van alle parkeerterreinen zie https://www.uu.nl/organisatie/vastgoed-en-campus/campus-usp-de-uithof/bereikbaarheid/parkeerlocaties
10	Waar vind ik de gereduceerde parkeerplaatsen van de HU?	Sorbonnelaan, Parkeergarage Cambridgelaan, Bolognalaan
11	Zijn er voldoende parkeerplaatsen tegen gereduceerd tarief beschikbaar voor alle PIL-ers?	De HU heeft 528 parkeerplaatsen met gereduceerd tarief in het centrum van het USP en 300 in de P+R. In de praktijk blijkt dat we gemiddeld niet boven de 700 gebruikte parkeerplaatsen uitkomen. Wel is het zo dat de parkeerplaatsen in de P+R nog steeds minimaal worden gebruikt. De kans dat er op de parkeerterreinen in het Centrumgebied onvoldoende plaatsen tegen een gereduceerd tarief beschikbaar zijn is daarmee aanzienlijk. Medewerkers zullen vaker in de P+R moeten parkeren willen ze gebruik maken van het gereduceerde tarief. Dat is goedkoper maar heeft als nadeel dat het een grotere afstand tot de gebouwen heeft.
12	Hoe kom ik van de P+R naar het gebouw waar ik moet zijn?	Bij de P+R staan, tegen vergoeding, campusbikes. Deze fietsen zijn speciaal voor het verkeer tussen de P+R en de gebouwen. Je kunt in de P+R een eigen fiets neerzetten om van de P&R bij je werkplek te komen. Er zijn ook OV-fietsen en Campusbikes. Daarnaast zijn er oplaadpunten voor e-bikes. En er rijden bussen tussen de P+R en de gebouwen en binnen afzienbare tijd de tram. En tussen de P+R en de gebouwen zijn wandelroutes aangelegd.
13	Zit het OV op het USP inbegrepen in het gereduceerde tarief van de P+R om naar mijn werkplek/ afspraak te komen?	Als je gebruik maakt van het gereduceerde tarief in de P+R is het OV niet inbegrepen. Alleen bij het gemeentelijk P+R tarief is OV inbegrepen. Als je hier gebruik van wilt maken moet je een kaartje trekken en niet gebruik maken van je medewerkerspas of kentekenregistratie. Een andere optie is dat je zelf het OV betaalt. Dat kost per enkele reis €1,35 .
14	Van hoe laat tot hoe laat is het betaald parkeren op het USP?	Van 07.00-14.00 uur op maandag tot en met vrijdag geldt betaald parkeren voor PIL
15	Van hoe laat tot hoe laat geldt het gereduceerde tarief op een dag?	Van 07.00-14.00 uur op maandag tot en met vrijdag geldt betaald parkeren voor PIL
16	Heb ik mijn werknemerspas nodig voor een parkeerplaats tegen gereduceerd tarief?	Medewerkerspas of registratie van je kenteken op de site van Stadsparkeren.nl
17	Hoe werkt het parkeren met kenteken herkenning?	Registratie van je kenteken op de site van Stadsparkeren.nl
18	Ik ben mijn medewerkerspas vergeten. Wat kan ik doen om toch tegen gereduceerde tarief te parkeren?	Registratie van je kenteken op de site van Stadsparkeren.nl

19	Kan ik ontheffing krijgen voor parkeerkosten?	Alleen als je in aanmerking komt voor een Europese gehandicaptenkaart. Daarvoor blijven de huidige regels gelden. Zie de regels voor Europese gehandicaptenparkeerkaart .
	Vragen over het parkeren zelf	Antwoorden
20	Waar kan een PIL-er tegen gereduceerd tarief parkeren op het USP?	Sorbonnelaan, Parkeergarage Cambridgelaan, Bolognalaan en P+R
21	Hoe krijg ik toegang tot de parkeerplaats met gereduceerd tarief?	Via je medewerkerspas of registratie van je kenteken op de site van Stadsparkeren.nl. Je moet wel bekend zijn bij Stadsparkeren als medewerker van de HU (PIL). Hiervoor kun je je eenmalig aanmelden op de site Stadsparkeren.nl.
22	Hoe weet ik of ik een parkeerplek heb tegen gereduceerd tarief of niet wanneer ik op een parkeerplaats aankom?	Er wordt gewerkt aan een technische oplossing om dit vroegtijdig kenbaar te maken.
23	Hoeveel betaalt een PIL-er als de parkeerplaatsen tegen gereduceerd tarief vol zijn, maar toch de auto op die parkeerplaats parkeert?	Dan betaalt een PIL'er het bezoekerstarief door het trekken van een kaartje. Dat is €1,80 per uur.
24	Ik sta te wachten met auto's achter me en krijg de melding dat de gesubsidieerde plaatsen vol zijn. Wat kan ik doen?	Kaartje trekken en er dan weer vanaf rijden. Het eerste half uur is namelijk gratis.
25	Hoe verloopt de registratie voor het aantal parkeerplekken met gereduceerd tarief? (hoe wordt dat bijgehouden?)	Via het parkeermanagementsysteem van de UU. Verder informatie hierover volgt.
26	Hoe kunnen PIL-ers de registratie volgen van de parkeerplaatsen met gereduceerd tarief?	Via je persoonlijke pagina op Stadsparkeren.nl kun je al je transacties volgen.
27	Hoe weten PIL-ers wanneer de parkeerplaatsen met gereduceerd tarief vol zijn?	Er wordt gewerkt aan een technische oplossing om dit vroegtijdig kenbaar te maken. Procedure volgt.
28	Hoe weten PIL-ers wanneer ze het USP oprijden naar welk parkeerterrein ze moeten rijden, waar nog de meeste parkeerplekken met gereduceerd tarief beschikbaar zijn?	Er wordt gewerkt aan een technische oplossing om dit vroegtijdig kenbaar te maken
29	Hoe weten PIL-ers dat zij kunnen uitwijken naar de P+R wanneer de parkeerplekken tegen gereduceerd tarief vol zijn?	Er wordt gewerkt aan een technische oplossing om dit vroegtijdig kenbaar te maken
30	Wat als blijkt dat er geen plaatsen binnen de parkeerplekken met gereduceerd tarief beschikbaar zijn?	Dan betaalt een PIL'er het bezoekerstarief door het trekken van een kaartje. In het centrumgebied van het USP kost dat €1,80 per uur met een dagmaximum van €18,-, of de PIL-er parkeert in de P+R voor het gemeentelijk P+R tarief van € 5,00 (inclusief OV van en naar de HU-gebouwen).
31	Hebben PIL-ers, van wie de werkdag om 11:00 start nog kans op een parkeerplek met gereduceerd tarief?	Op P+R De Uithof is tot dusver altijd plaats maar er kan geen zekerheid worden geboden. Als alle plaatsen met gereduceerd tarief vol zijn, dan kan er geparkeerd worden tegen het uurtarief van 1,80 euro in het centrumgebied of het gemeentelijk dagtarief van 5 euro in de P+R.

32	Hoe weet ik hoeveel ik moet betalen wanneer ik op een parkeerplek aankom?	Als je op je pas of kenteken binnen kan rijden geldt het gereduceerde tarief. Als er geen plaatsen tegen gereduceerd tarief beschikbaar zijn, dan kom je niet binnen op je pas of kenteken en moet je een kaartje trekken.
33	Ik sta op een parkeerplaats met gereduceerd tarief en heb een afspraak buiten de deur van 12 tot 14 uur. Daarna wil ik weer parkeren. Behoud ik mijn gereduceerde tarief na 14 uur?	Als je uitrijdt tussen 12.00-14.00 uur dan komt er weer een plek vrij in het cohort. Na 14.00 uur is het gratis parkeren als er nog plaats is in het cohort. Je hebt dus geen gereserveerde parkeerplaats.
34	En als ik na 14:00 uur terugkom en de parkeerplaats is vol. Behoud ik mijn gereduceerde tarief op een andere parkeerplaats?	Als je na 14.00 uur terugkomt en er is geen plaats meer op de parkeerplek waar je eerder geparkeerd hebt, maar wel op een andere parkeerplek waar je als HU PIL mag parkeren, dan kun je daar parkeren.
35	En als na 14:00 de parkeerplaatsen vol zijn, moet ik dan opnieuw een tarief betalen die dag voor een P+R plaats?	Als na 14.00 uur alle HU-plekken met gereduceerd tarief vol zijn dan betaal je het bezoekerstarief. Tot nu toe is gebleken dat er na 14.00 uur nog wel plaatsen tegen gereduceerd tarief beschikbaar zijn.
36	En als ik om 13.45 uur wil parkeren, wat betaal ik dan?	Tot 14.00 uur geldt het gereduceerde tarief. Als je op je pas of kenteken binnen kan rijden betaal je het gereduceerde tarief. Als er geen plaatsen tegen gereduceerd tarief beschikbaar zijn, dan kom je niet binnen op je pas of kenteken en moet je een kaartje trekken voor het uurtarief van € 1,80.
37	Tot hoe lang geldt mijn parkeerplek met gereduceerd tarief?	In het tijdsbestek van 07.00-14.00 uur op dezelfde dag. Je rijdt gratis in vóór 07.00 uur en na 14.00 uur. Als je tussen 07.00-14.00 uur bent ingereeden dan betaal je €3 of €2 tot 07.00 de volgende dag, dan gaat het dagtarief opnieuw in.
38	Ik gebruik verschillende auto's. Kan dat voor de gereduceerde parkeerplekken?	Dat kan alleen als je al die kentekens hebt geregistreerd via jouw persoonlijke site op Stadsparkeren. Het eerste kenteken zit in het abonnementstarief van €2,50 per maand, elk volgend kenteken kost €1,-.
	Vragen voor verschillende doelgroepen	Antwoorden
39	Voor wie gelden de gereduceerde tarieven van de parkeerplaatsen en P+R plaatsen?	PIL-ers die meer dan 10 km van het werk wonen betalen het gereduceerde tarief van € 3,00 in het centrum en € 2,00 in de P+R. PIL-ers die minder dan 10 km van het werk wonen betalen het gereduceerde tarief van € 7,00 in het centrum en € 5,00 in de P+R. PIL-ers moeten zich registreren op Stadsparkeren.nl. De abonnementskosten zijn € 2,50 per maand. Indien geen PIL-er, dan betaal je het vol tarief op de parkeerplaatsen en P+R plaatsen. Geen PIL-er zijn: (deel)studenten, werknemers niet in dienst van de HU en bezoekers.
40	Wat gaan (deel)studenten betalen voor parkeren?	Op de parkeerplaatsen in het centrum van het USP € 1,80 per uur met een max dag tarief van €18,- en voor de P+R € 5,- dagtarief incl. gebruik OV.

41	Wat gaan bezoekers betalen?	Het bezoekerstarief is €1,80 per uur met een dagmaximum van €18,- van maandag tot en met vrijdag van 07.00-18.00 uur. Eerste half uur is gratis.
42	Wat gaan werknemers niet in dienst betalen (PNIL-ers)?	Het bezoekerstarief van € 1,80 per uur met een max dagtarief van € 18,00 of € 5,00 per dag in de P+R.
43	Moeten PNIL-ers, (deel)studenten en bezoekers bij het parkeren in een P+R ook nog betalen voor OV vervoer naar de werkplek?	PNIL-ers, (deel)studenten en bezoekers kunnen parkeren in de P+R tegen gemeente tarief, waarbij het OV vervoer in de € 5,- dagkaart zit.
44	Moeten PIL-ers bij het parkeren in een P+R voor het gereduceerde tarief van € 2,- per dag ook nog betalen voor OV vervoer naar de werkplek?	Ja. Binnen het gereduceerde dagtarief van € 2,- is alleen het parkeren in de P+R meegenomen. Niet het OV gebruik naar de werkplek toe. Dat kost per enkele reis €1,35.
	Vragen over de betaling voor werknemers	Antwoorden
45	Hoe wordt de betaling uitgevoerd voor de plaatsen tegen gereduceerd tarief voor PIL-ers?	Betaling loopt via een factuur van Stadsparkeren. Stadsparkeren stuurt factuur rechtstreeks aan de medewerker.
46	Is de betaling voor parkeren terug te vinden op de loonstrook voor PIL-ers?	Nee, de betaling gaat via een factuur van Stadsparkeren rechtstreeks aan de medewerker.
47	Hoe zien PIL-ers welke kosten voor welke dagen parkeren zijn (wordt dit uitgesplitst in kostenposten voor parkeerplaatsen tegen gereduceerd tarief/ voor gewone parkeerplaatsen en voor P+R plaatsen)	Via de persoonlijke pagina op de site van Stadsparkeren kan de medewerker de transacties zien.
48	Wordt de reiskosten vergoeding voor PIL-ers verhoogd?	De woon- werkvergoeding blijft ongewijzigd met het invoeren van deze parkeermaatregel.
49	Waarom wijzigt de woon-werkvergoeding niet?	De HU zit al op de maximale fiscale vergoeding.
	De app	Antwoorden
50	Is de app voor betaling van de parkeerkosten te downloaden voor apple, android, Huawei?	De app is zowel op Android als iOS te downloaden (Huawei draait op Android)
51	Hoeveel betaalt men voor downloaden app?	Het downloaden kost niets. De abonnementskosten bedragen €2,50 per maand.
52	Zitten er abonnementskosten aan de parkeer app? Zo ja, hoeveel per welke periode?	De abonnementskosten bedragen €2,50 per maand, exclusief de parkeerkosten.
53	Kan ik ook zonder de app parkeren tegen gereduceerd tarief?	Je kunt alleen tegen gereduceerd tarief parkeren als je in het systeem van Stadsparkeren geregistreerd bent en bent aangemeld als medewerker van de HU. Via de site van Stadsparkeren.nl kan dit met laptop of vaste pc. Je hebt de app niet nodig om te parkeren. De app biedt een overzicht van je parkeertransacties, het activeert ze niet.
54	Kan ik de app ook voor parkeren buiten het USP gebruiken?	Ja, zie de site van Stadsparkeren voor een overzicht van alle mogelijkheden, in het gros van de gemeenten in Nederland is de app te gebruiken voor parkeeracties.

	Overige vragen	
55	Wordt betaald parkeren ook ingevoerd voor HU Amersfoort en KBS?	Betaald parkeren wordt vooralsnog niet ingevoerd voor HU-A en KBS.
56	Ik moet even iets afgeven op de HU en parkeer maar een half uur. Wat kan ik het beste doen?	Het eerste half uur is parkeren gratis voor bezoekers. Als je slechts een half uur of een uur komt parkeren is het verstandig om geen kentekenherkenning te doen, dus je kenteken niet te registreren.
57	Ik moet even iets afgeven op de HU en parkeer maar een uur. Wat kan ik het beste doen?	Dan betaal je het uurtarief. Let wel op dat je een kaartje trekt en niet met je medewerkerspas of kentekenregistratie gaat parkeren.
58	Wanneer wordt het rendabel om tegen het gereduceerde tarief te parkeren? Na 1,5 uur?	Dat hangt af van de locatie waar je gaat parkeren en het daar geldende tarief. Op de parkeerterreinen in het USP waar €3 per dag wordt betaald is het na 1,5 uur rendabel om voor het medewerkerstarief te kiezen. In de P+R waar het tarief €2 per dag is het na iets meer dan een uur rendabel om het dagtarief te betalen. In geval je met het OV heen en terug wil reizen naar de P+R is het bezoekerstarief van € 5,- interessanter dan het dagtarief van € 2 omdat in het tarief van € 5 vier OV-reisbewijzen van en naar het centrum van Utrecht zijn inbegrepen.
59	Wat gebeurt er met het geld dat PIL-ers betalen voor het parkeren tegen gereduceerd tarief?	De abonnementskosten gaan naar Stadsparkeren en de inkomsten uit betaald parkeren gaan na aftrek van kosten naar de HU. De HU is voornemens dat te investeren in duurzame mobiliteitsmaatregelen.
60	Welke alternatieve vervoersmogelijkheden zijn er?	Zie USP-website voor alternatieve mogelijkheden: OV-verbindingen en fietsroutes. (https://www.usp-bereikbaar.nl). Medewerkers kunnen ook gebruik maken van het fietsplan van de HU voor aanschaf van een fiets of e-bike, zie voor meer informatie op askHU.
61	Worden medewerkers die met de auto komen extra gecompenseerd?	Medewerkers worden niet gecompenseerd.
62	Wordt het gebruik van Campus- en Donkey Republic deelfietsen door de HU betaald?	Nee deze fietsen worden niet door de HU betaald. De HU heeft in alle gebouwen dienstfietsen en dienst e-bikes. Deze zijn via de uitleenmuur te reserveren. Voor zakelijke reizen heeft de HU e-cars die kosteloos gebruikt kunnen worden.
63	Kan PNIL de parkeerkosten declareren?	PNIL kan de parkeerkosten niet declareren. Dit wordt door de Belastingdienst gezien als inkomsten waarover belasting betaald moet worden.
64	Welke alternatieven zijn er voor medewerkers?	Fietsplan HU, zie askHU.
65	Wanneer kan ik me aanmelden voor Stadsparkeren?	Aanmelden kan eind augustus/begin september. De exacte datum wordt nog gecommuniceerd. De aanmelding kan namelijk pas als de HU-gegevens (pasnummer, personeelsnummer) bekend zijn bij Stadsparkeren.

66	Ik heb al een abonnement bij Stadsparkeren?	Als je al een abonnement hebt dan moet je dit beëindigen en je opnieuw aanmelden met je HU-gegevens om van het gereduceerd tarief gebruik te kunnen maken. Je Stadsparkeren abonnement is dan naast de functies die het al had, betalen per minuut in heel Nederland, uitgebreid met gereduceerd parkeren in het USP en P+R De Uithof.
67	Hoe werkt registratie bij Stadsparkeren?	Nadere informatie volgt zodra de HU-gegevens bij Stadsparkeren bekend zijn.
68	Waarom moet ik me registreren bij Stadsparkeren?	Je kunt alleen gebruik maken van het gereduceerde parkeertarief als je bij Stadsparkeren geregistreerd staat.