



CO₂ FOOTPRINT 2016

September 2017

Het programma Duurzame Bedrijfsvoering heeft als doel de bedrijfsvoering van de HU te verduurzamen in nauwe samenwerking met Onderwijs en Onderzoek en de overige diensten.

Er is één hoofddoelstelling voor het programma Duurzame Bedrijfsvoering, namelijk de duurzaamheidsdoelstelling zoals in 'HU in 2020' verwoord:

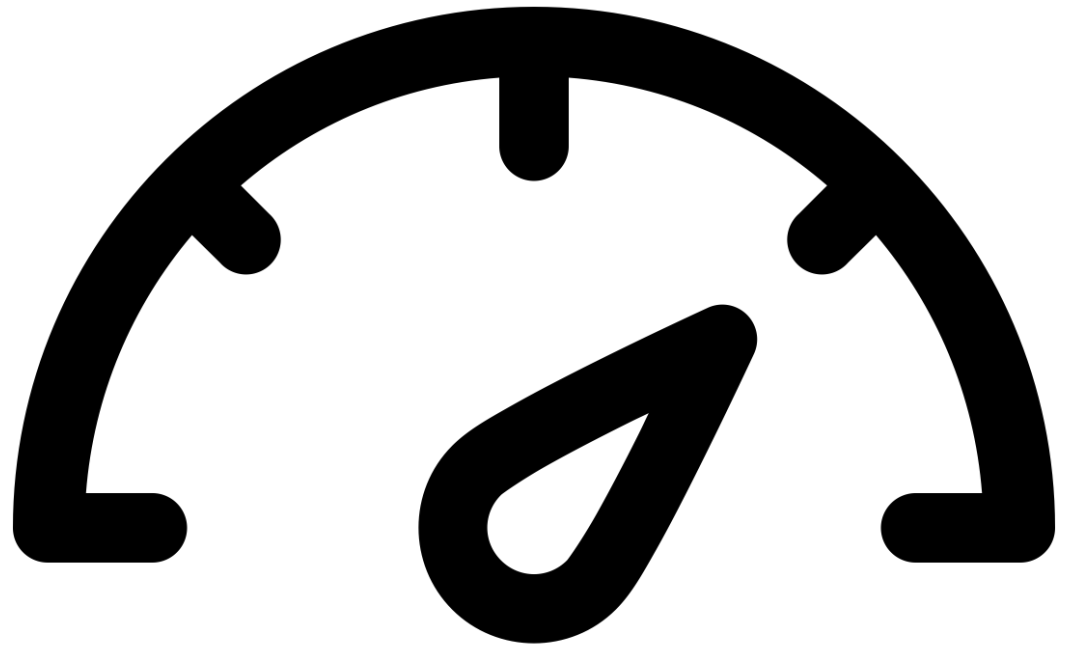
Reductie van CO₂-uitstoot van de HU met 20% in 2020 ten opzichte van 2014.

In 2030 wil de HU CO₂ neutraal zijn.

Daarnaast is het een belangrijke doelstelling dat duurzaamheid deel uitmaakt van het professionele handelen van studenten en medewerkers, zowel in sociaal, als ecologisch als economisch opzicht.

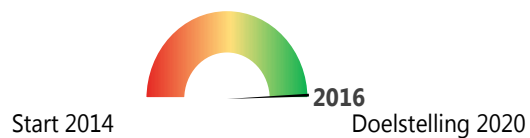


Resultaat



Progressie op doelstellingen 2020 en 2030

Doelstelling 2020: In 2020 vermindert de HU haar CO₂ uitstoot met 20% ten opzichte van 2014



Doelstelling 2030: In 2030 is de HU volledig klimaatneutraal

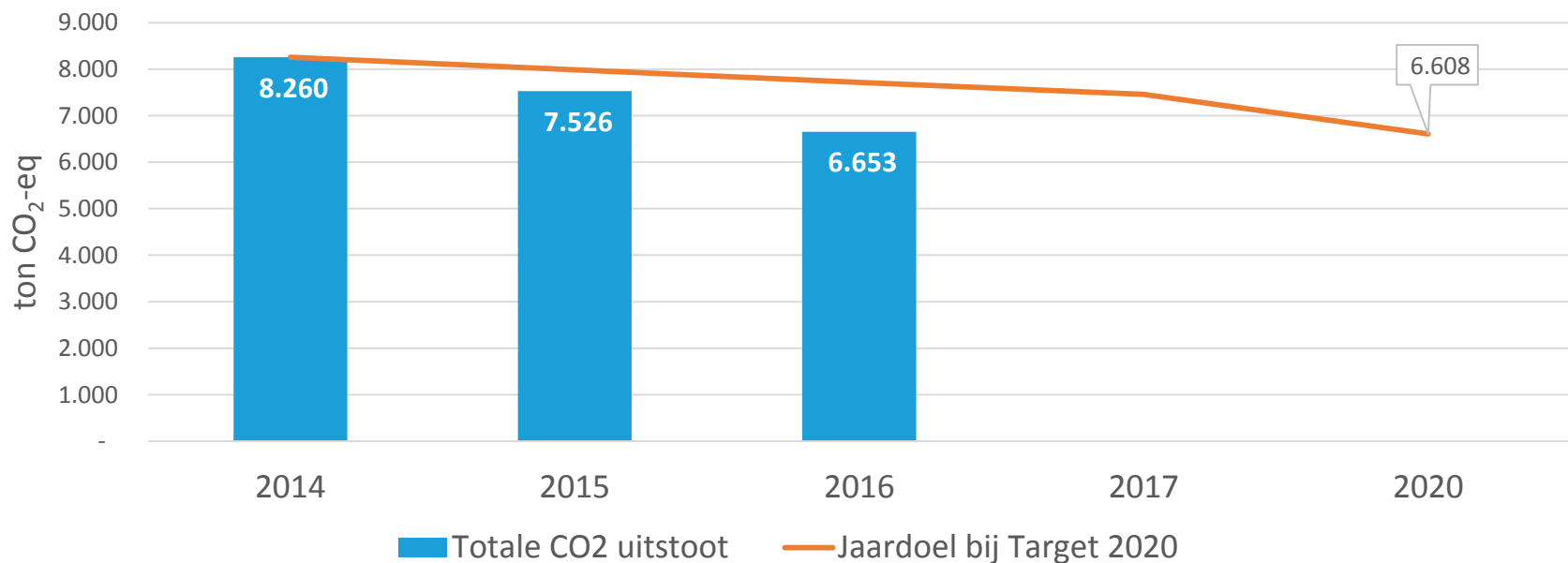


Doelstelling

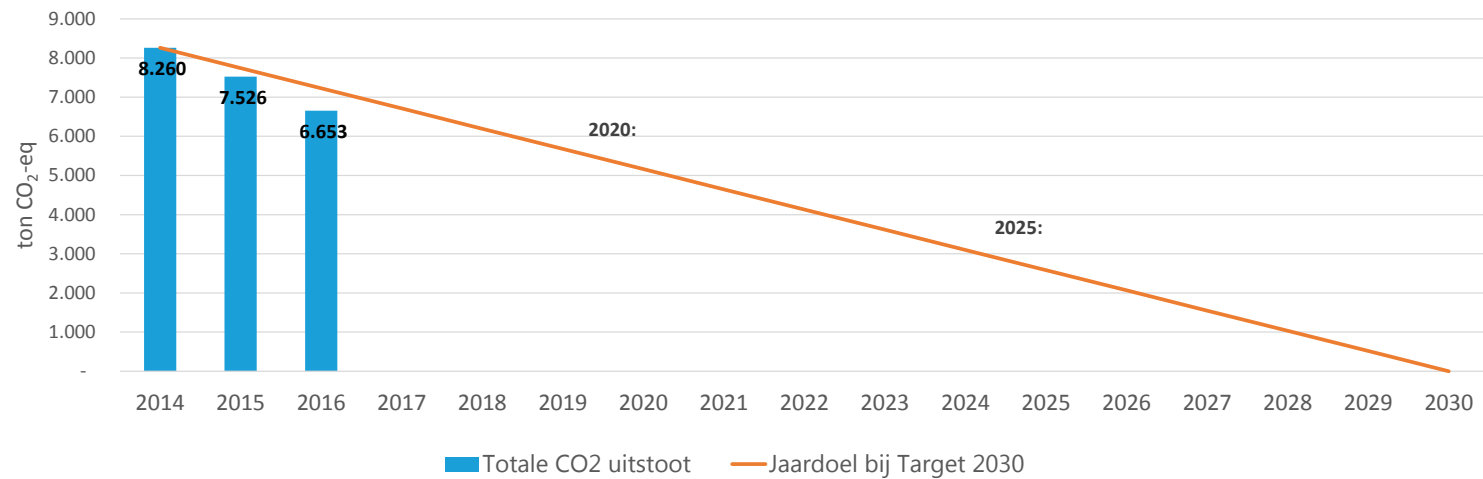
De doelstelling voor 2020 luidt: "De CO₂ uitstoot van de HU in 2020 is 20% lager dan in 2014". Dit betekent dat in 2020 de totale uitstoot onder de 6.420 ton CO₂-eq moet liggen. De grafiek hieronder laat de prestaties van 2014 tot 2016 zien ten opzichte van de 2020 doelstelling (rode lijn).

Resultaten

- De totale uitstoot is in 2016 6.653 ton CO₂-eq en is ten opzichte van 2015 met 8,9% gedaald.
- Het medewerkersaantal steeg in die periode met 3,3%. De uitstoot per medewerker daalde dus nog sterker.
- Er is in 2016 een daling van 19,4% ten opzichte van 2014 gerealiseerd.

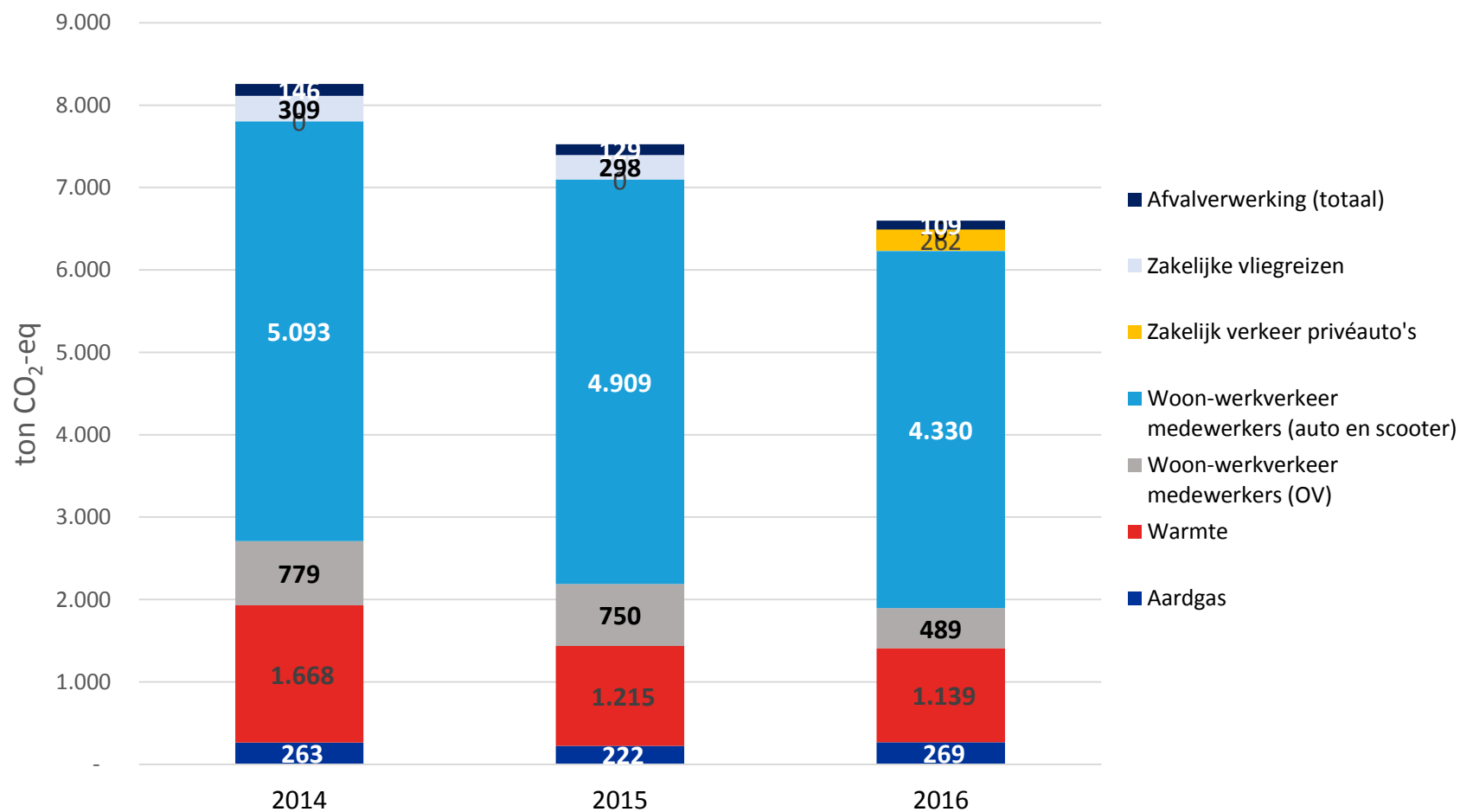


Doelstelling 2030



CO₂ uitstoot 2014-16 naar onderdeel

De ontwikkeling van de CO₂ uitstoot per onderdeel:



Resultaten

De totale uitstoot van de HU in 2016 is 6.653 ton CO₂-eq, een daling van 11,6% ten opzichte van 2015.

- *Mobiliteit* is onveranderd de grootste uitstoter. Met een totale uitstoot van 5.082 ton CO₂-eq vertegenwoordigt het ruim driekwart (76,4%) van de totale uitstoot.
- *Energie* vertegenwoordigt 22% van de totale uitstoot van de HU.
- *Afval* vertegenwoordigt met 1,6% slechts een marginaal aandeel, maar moet op termijn wel naar een absolute 0-uitstoot.

Belangrijkste resultaten en verklaringen footprint 2014-16 naar thema

Sinds 2014 is de uitstoot in *mobilititeit* gedaald van 6.181 naar 5.082 ton CO₂-eq (-17,8%). De verklaring hiervoor is driedelig:

- minder mensen gingen met de auto naar hun werk (38% → 34% : impact -528 ton CO₂-eq)
- vliegreizen worden gecompenseerd (zie certificaat :-349 ton CO₂-eq)
- minder uitstoot door woon-werkverkeer openbaar vervoer (30% → 15%: impact -290 ton CO₂-eq)

In de rapportage van 2016 is zakelijk verkeer door werknemers voor het eerst meegenomen. De uitstoot in 2016 was 262 ton CO₂-eq.

- De emissies door *energie* bleven relatief constant.
- *Afval* daalt gestaag. In 2 jaar is de uitstoot met 25,3% gedaald. Het aandeel in de totale uitstoot van de HU in 2016 is hiermee gering, slechts 1,6%.

Ton CO₂ in 2016

